

Fehlermeldung 2

JD Europe Components GmbH

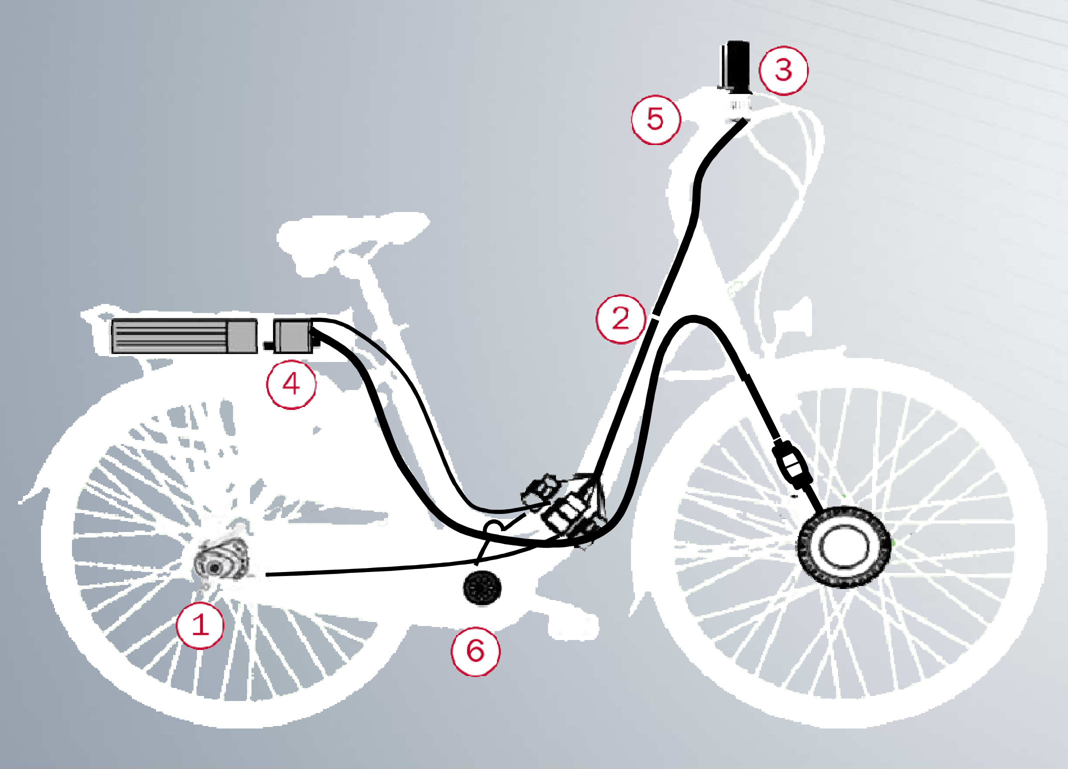
Bad Nauheim, Jan. 2011

Fehlermeldung 2

- **Achtung:** Führen Sie Kalibrierung 1 (CAL 1) nach jeder Neuverbindung durch
- **Achtung:** Entfernen Sie die Batterie immer vom System bevor Sie Arbeitsschritte einleiten

- Nutzen Sie das PCB-Kit und/oder das 3-in-1-Multitool um mögliche Fehler zu diagnostizieren

Fehlermeldung 2



1. Überprüfen Sie den TMM4 Sensor
2. Überprüfen Sie das Displaykabel
3. Überprüfen Sie das Display
4. Überprüfen Sie den Controller
5. Überprüfen Sie den Bremshebelsensor
6. Überprüfen Sie den RPM Sensor

Anschließen des PCB Kit

- Entnehmen Sie die Batterie aus dem Gepäckträger
- Verbrauchen Sie den Reststrom durch Betätigung der An/Aus Taste
- Verbinden Sie das PCB Kit mit dem Hauptkabel und dem Display

Schritt 1: Testen des TMM4 Sensors

- Schließen Sie das PCB Kit an
- Wenn der TMM4 Wert unter 50 liegt ist der Sensor defekt oder das Kabel nicht richtig verbunden
- Trennen Sie die TMM4 Kabel-Steckverbindung
- Ersetzen Sie den TMM4 und testen Sie die Funktionalität
- Sollte es funktionieren ersetzen Sie den TMM4
- Anzugsmoment für die Achsmuttern beträgt 30 Nm
- Anzugsmoment der drei TMM4-Schrauben (M6) beträgt 13Nm
- Schalten Sie das System an und kalibrieren Sie

Schritt 2: Testen des Displays

- Prüfen Sie die Steckverbindungen und das Displaykabel
- Ersetzen Sie das Display
- Achten Sie auf die korrekte Software und die Steckverbindungen
- Schalten Sie das System an und kalibrieren Sie
- Testen Sie nun alle Funktionen des Systems

Schritt 3: Testen des Controllers

- Öffnen Sie die Controllerklappe
- Überprüfen Sie ob die rote LED blinkt während das Display angeschaltet ist
- Sollte dies nicht der Fall sein, ersetzen Sie den Controller
- Nach dem Ersetzen des Controllers überprüfen Sie alle Funktionen des Systems
- Sollte dies nicht der Fall sein, ersetzen Sie den Controller

Schritt 4: Testen des Bremshebelsensors

- Kontrollieren Sie den Bremshebel auf mechanische Beschädigungen (verbogen, verklemmt?)
- Prüfen Sie die Steckverbindung des Bremshebelsensors
- Trennen Sie die Steckverbindung im Display
- Kalibrieren Sie das System (jetzt sollte keine Fehlermeldung mehr erscheinen)
- Ersetzen Sie nun den Sensor (Achtung, es gibt rechts und links) oder die komplette Armatur
- Kalibrieren Sie das System

Schritt 5: Testen des RPM Sensors

- Erscheint immer noch Fehlermeldung 2 im Display, so ist möglichweise der RPM Sensor defekt
- Ersetzen Sie den RPM Sensor
- Schalten Sie das System an und kalibrieren Sie



Vielen Dank!

Bei Rückfragen wenden Sie sich an +49-6032-92671-50